

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1 Settore	Asse tematico D MESSA IN SICUREZZA DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE ESISTENTE		
2 Titolo Intervento/Linea di azione	Messa in sicurezza della SP18 Padullese con realizzazione di sottopasso ciclopeditonale		
3 Costo totale			€ 600.000
4 Fonti di finanziamento	Comune di Calderara di Reno		€ 200.000
	FSC		€ 400.000
5 Oggetto dell'intervento	Lavori		€ 600.000
	Servizi e forniture		
	Aiuti alle imprese		
6 Localizzazione dell'intervento	Comune di Calderara di Reno		
7 Soggetto attuatore	Comune di Calderara di Reno		
8 Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Nell'ambito dello sviluppo sostenibile della viabilità ciclopeditonale, l'Amministrazione ha individuato la necessità di realizzare un collegamento ciclopeditonale, lungo la via Sandro Pertini, tra la pista ciclopeditonale esistente su un lato della strada con la pista ciclopeditonale sul lato opposto della strada. Il collegamento sarà realizzato sottopassando la piattaforma stradale attuale con la previsione dell'allargamento della stessa quando sarà realizzata la rotonda alla quale convergerà la via Pertini e la strada via Stelloni Levante e via Rosa, che attualmente formano un'intersezione a raso. Si tratta di un collegamento indispensabile per la sicurezza degli Utenti in transito lungo l'attuale pista ciclopeditonale rispetto al traffico veicolare lungo la attuale via Pertini.		
9 Livello progettuale	Progetto di fattibilità tecnico-economica		
10	Linea di azione	Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali.	
	Obiettivi dell'intervento	La proposta di collegamento delle piste ciclabili esistenti con una tratta che comprenda anche il sottopassaggio stradale si pone come miglioramento della qualità dell'aria ed alla riduzione dei consumi energetici ed in particolare della incidentalità tra il traffico ciclopeditonale e quello veicolare.	
	Coerenza programmatica	Intervento previsto: 1) nel PSC Piano Strutturale Comunale in forma associata (2011): LR 24 marzo 2000 n.20; 2) nel POC Piano Operativo Comunale approvato nel 2013 del Comune di Calderara di Reno.	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva				30-apr				
Conclusione Progettazione esecutiva					31-ott			
Conclusione gara						31-mar		
Conclusione Lavori per la realizzazione							31-ago	

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo cofinanziamento			€ 1.900	€ 12.750	€ 185.350			
Importo fondi regionali FSC 2014-2020			€ 3.810	€ 25.490	€ 370.700			